

DMM

T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI İLETİŞİM BAŞKANLIĞI
Dezenformasyonla M¼cadele Merkezi

Dezenformasyon

B¼lteni

Sayı: 186



Dezenformasyon Bülteni

T.C. Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı
Dezenformasyonla Mücadele Merkezi Tarafından
Yayımlanan Dezenformasyon Bülteni

- **“Türkiye’nin Merkezi Hekim Randevu Sistemi (MHRS) Hacklendi, Hasta Bilgileri Sızdırıldı” İddiası**
- **“15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Ülke Genelinde Otoyollar Satılıyor” İddiası**
- **“Ormanlar İmara Açılıyor! Yangınlar Bitti, Sıra Otellerde! Ayrıca İktidar, Antalya Kalesi’ni de satılığa çıkarttı” İddiası**
- **“Orta Vadeli Program’da Haftada 4 Gün Mesai Uygulamasına Geçileceği” İddiası**
- **“İsraili Bakana Suikast Planında Türkiye’nin Adı Geçti” İddiası**
- **“Türkiye ile Çin Arasında 3 Milyon Uygur’un Türkiye’ye Getirileceğine Dair Bir Anlaşma Yapıldığı” İddiası**
- **“Türkiye’de Ekonomik Kriz Derinleşirken Kamuda Lüks Araç Kullanımı Arttı. Türkiye’nin Makam Araçları Sayısı 130 Bine Dayandı” İddiası**

“Türkiye’nin Merkezi Hekim Randevu Sistemi (MHRS) Hacklendi, Hasta Bilgileri Sızdırıldı” İddiası

Bazı sosyal medya hesaplarında, “Türkiye’nin Merkezi Hekim Randevu Sistemi (MHRS) hacklendi, hasta bilgileri sızdırıldı” şeklinde yapılan paylaşımlar gerçeği yansıtmamaktadır ve kasıtlı bir dezenformasyon faaliyetinin parçasıdır.

HAKİKAT | Sağlık Bakanlığı tarafından yapılan incelemelerde, paylaşımlarda yer alan ekran görüntülerinin MHRS sistemine ait bir veri sızıntısı olmadığı; yalnızca bir vatandaşa ait kullanıcı bilgilerinin, son kullanıcı kaynaklı bir güvenlik ihlali sonucunda ele geçirildiği tespit edilmiştir.

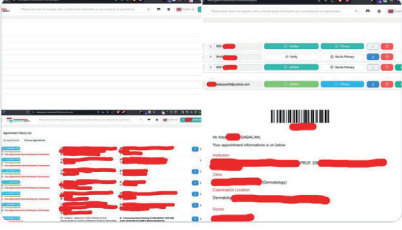
Bu kapsamda, MHRS sisteminin güvenliğinin ihlal edilmediği; söz konusu ekran görüntülerinin ise ilgili vatandaşın cihazına sızan zararlı yazılımlar aracılığıyla elde edilmiş olabileceği değerlendirilmektedir.

Kamuoyunu yanıltmaya yönelik paylaşımlar, Türk Ceza Kanunu'nun 217/A maddesi kapsamında "halkı yanıltıcı bilgiyi alenen yayma" suçunu oluşturabilecek niteliktedir. Kamuoyunun, yalnızca resmî kurumların açıklamalarını dikkate alması önem arz etmektedir.

Successfully h'cked Türkiye Central Medical Appointment System (MHRS) and got access to users medical and personal information.

This h'ck allows me to access user accounts, and each account contains the information shown in the screenshots.

#Anonymous #OpTurkey



8:52 PM · Sep 11, 2025 · 430.4K Views

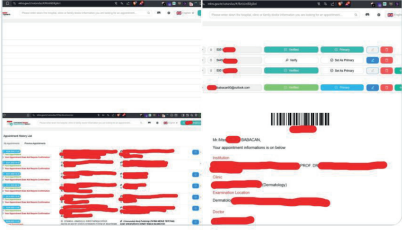
Translate post

MHRS'yi hacklemişler. Yine. Adamlar bizim sağlığımızla devletimizden fazla ilgileniyor sağolsunlar 😊

Anonymous | @AnonymousBsns · Sep 11

Successfully h'cked Türkiye Central Medical Appointment System (MHRS) and got access to users medical and personal information.

This h'ck allows me to access user accounts, and each account contains the information shown in the screenshots. ...



10:04 PM · Sep 11, 2025 · 362 Views

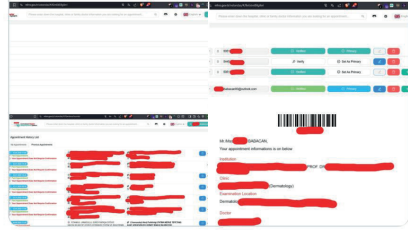
Translate post

Bu hesap Sağlık Bakanlığına bağlı MHRS'yi hacklediğini duyurdu! Milyonlarca insanın bilgilerine rahatlıkla ulaşmış her yerde paylaşabiliyorlar! Bizi bu duruma getiren herkesin tek tek Allah belasını versin!

Anonymous | @AnonymousBsns · Sep 11

Successfully h'cked Türkiye Central Medical Appointment System (MHRS) and got access to users medical and personal information.

This h'ck allows me to access user accounts, and each account contains the information shown in the screenshots. ...



9:39 PM · Sep 11, 2025 · 1,167 Views

“15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Ülke Genelinde Otoyollar Satılıyor” İddiası

Son günlerde bazı basın organları ve sosyal medya hesaplarında “15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve ülke genelinde otoyollar satılıyor” iddiası dolaşıma sokulmuş, bu iddialar kamuoyunu yanıltmaya yönelik bir dezenformasyon kampanyasının parçası olmuştur.

HAKİKAT | Otoyol ve köprülerin “satışı” hukuken mümkün değildir. Mülkiyet devlette kalmakta olup, yalnızca belirli süreyle işletme ve bakım hakkının özel sektöre devri söz konusu olabilmektedir. Bu uygulama da mevcut hükümet dönemine özgü değildir.

1994 yılında çıkarılan 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun ile otoyol ve köprüler dahil kamu varlıklarının işletme hakkı devrine yasal zemin hazırlanmış; bu görev kanunla bugün de aynı çalışmaları yürüten Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na verilmiştir.

Orta Vadeli Plan'da yer alan özelleştirme gelir hedefi de köprü ve otoyolların mülkiyet devrini değil, işletme hakkı devirlerinden sağlanacak gelirleri kapsamaktadır. İddialara konu işlem ise bir satış değil, finansal ve teknik danışmanlık hizmeti alımı sürecidir.

Bu süreçte dünya örnekleri incelenmekte, adil ve şeffaf ücretlendirme modelleri geliştirilmekte, devletin yatırım yükünü azaltacak alternatif finansman yöntemleri araştırılmakta ve kamu yararını en üst düzeyde koruyacak stratejiler oluşturulmaktadır.

Söz konusu varlıkların yabancılara satılacağı veya devletin elinden çıkarılacağı yönündeki iddialar tamamen asılsızdır. Haberlerde kullanılan "satış", "vatandaşa yük", "peşkeş" gibi ifadeler, gerçek dışı algı oluşturmayı hedefleyen söylemlerdir.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.



“Ormanlar İmara Açılıyor! Yangınlar Bitti, Sıra Otellerde! Ayrıca İktidar, Antalya Kalesi’ni de satılığa çıkarttı” İddiası

Bazı basın organlarında ve sosyal medya mecralarında yer alan “Ormanlar İmara Açılıyor! Yangınlar Bitti, Sıra Otellerde!” ve “İktidar, Antalya Kalesi’ni de satılığa çıkarttı” şeklindeki iddialar gerçeği yansıtmamaktadır.

HAKİKAT | Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından turizm yatırımlarına tahsis edilen alanlar, orman vasfını yitirmiş kamu taşınmazları olup yanan orman alanlarının imara açılması kesinlikle söz konusu değildir.

Anayasa'nın 169'uncu maddesi uyarınca "yanan ormanların yerinde yeni orman yetiştirilir" ve 6831 sayılı Orman Kanunu'na göre de yanan alanların orman sınırları dışına çıkarılması mümkün değildir.

Ayrıca, Antalya Kaleiçi'nde yer alan tarihi kale burcunun satılığa çıkarıldığı yönündeki iddialar da doğru değildir. Kültürel varlık içeren alanlarda, koruma kurullarının onayı olmadan herhangi bir yapılaşmaya veya satışa izin verilmesi mümkün değildir.

Yapılan tahsisler ise kültürel mirasın korunması, sürdürülebilir turizm ve kamu yararı esasları çerçevesinde yürütülmektedir. Tüm bu işlemler, ilgili kurumların denetiminde planlı turizm politikaları çerçevesinde hayata geçirilmektedir.

Habere konu olan alan ise 20 yıldır konaklama tesisi olarak işlev görmektedir. Alanın tahsis süresi dolması nedeniyle yeniden tahsis ilanı verilmiştir. Yeni bir alanın tahsise çıkılması ya da surların satılması söz konusu değildir.

Kamuoyunun resmî açıklamaları dikkate alması, dezenformasyon içeren paylaşımlara itibar etmemesi önemle rica olunur.

Translate post

İstanbul'daki köprülerin ardından tarihi Antalya Kalesi'nin bir kısmının da satılması gündemde.



10:50 PM · Sep 10, 2025 · 10.7K Views

Translate post

Mirasıyedi satışlarında sırada #AntalyaKalesi Kimin malını satıyorsunuz? Milletin tarm arazileri, yaylaları, sahilleri, mal varlıkların, köprüler ve otoyollar derken son nokta tarihi kaleler. Yakında Topkapı Sarayı da satışa çıkarsa şaşmayın!



From antalyakorfez.com

5:55 PM · Sep 10, 2025 · 316 Views

Translate post

Cumhuriyet döneminin kalan ne varsa hemen hepsini satan, son olarak boğaz köprülerini satmaya hazırlanan iktidar hizını alamadı, Roma dönemin den kalan Antalya Kalesi'nin burçlarıyla duvarlarını da tezgaha koydu.

sozcu.com.tr/akp-simdi-de-k...

8 Eylül 2025, 09 Eylül 2025

Ekonomi

CUMHURİYET BİTTİ SIRA ROMA SURLARINDA

Devletin mallarını tarar birer birikileri satan iktidar simdi de Roma döneminden kalan Antalya Kalesi'nin burçlarıyla duvarlarını da oduğu tarihi alanı haleyte açtı

Yeni haberler

Turistik bölgelerde kupon arsarlar

Karadeniz yaylasına otel

10:28 AM · Sep 10, 2025 · 422 Views

“Orta Vadeli Program’da Haftada 4 Gün Mesai Uygulamasına Geçileceği” İddiası

Bazı basın yayın organlarında ve sosyal medya mecralarında “Orta Vadeli Program’da haftada 4 gün mesai uygulamasına geçileceği” şeklinde yer alan iddia, gerçeği yansıtmamaktadır.

HAKİKAT | İlgili Bakanlıklar tarafından teyit edildiği üzere, dört gün mesai gibi spesifik bir uygulama gündemde değildir. Orta Vadeli Program'da çalışma günlerinin 4'e düşürüleceğine dair herhangi bir hüküm bulunmamaktadır.

657 sayılı Devlet Memurları Kanunu'na göre memurların haftalık çalışma süresi 40 saattir ve tatil günleri Cumartesi ile Pazar'dır. İş Kanunu'na göre ise haftalık azami çalışma süresi 45 saattir ve bu sürenin işin niteliğine göre 5 veya 6 güne bölünmesi mümkündür.

OVP'de yer alan "İş-yaşam uyumunun ve çalışan verimliliğinin artırılması doğrultusunda çalışma günleri ayarlaması için pilot uygulama yapılacaktır" ifadesi ise dönüşen işgücü piyasaları ve teknolojik gelişmeler çerçevesinde yürütülecek pilot uygulamalara yöneliktir.

Kamuoyunun resmî açıklamalara itibar etmesi, yanıltıcı bilgi ve değerlendirme içeren paylaşımları dikkate almaması önemle rica olunur.

 Cumhuriyet ✓
@cumhuriyetgzt

Subscribe

Translate post

Tarih belli oldu: Haftada 4 gün mesai uygulaması yolda

cumhuriyet.com.tr/ekonomi/tarih-...



12:39 PM · Sep 10, 2025 · 10.3K Views

 Sputnik Türkiye ✓
@sputnik_TR

Translate post

Haftada 4 gün mesai dönemi başlıyor mu? OVP'de pilot uygulama planı

2026-2028 Orta Vadeli Programı, çalışma hayatında değişim sinyali verdi: 📌

"İş-yaşam uyumunun ve çalışan verimliliğinin artırılması doğrultusunda çalışma günleri ayarlaması için pilot uygulama yapılacaktır."

◆ Bu madde, haftada 4 gün mesai sinyali olarak yorumlanıyor



10:30 AM · Sep 10, 2025 · 18.6K Views

“İsrailli Bakana Suikast Planında Türkiye’nin Adı Geçti” İddiası

İsrail’de bazı medya kuruluşlarında yer alan, İsrailli bir bakana yönelik suikast planı haberinde ülkemizin adının geçmesi, Türkiye’ye karşı yürütülen maksatlı bir dezenformasyon faaliyetinin ürünüdür.

HAKİKAT | İsrail basınına yeni bir gelişme olarak servis edilen konunun aslında bundan 8 ay önce yaşanan bir olayla ilişkili olduğu bilinmektedir. Yine yakalanan şahısların, Türkiye ile herhangi bir bağlantılarının bulunmadığına dair beyanları, Kızılhaç yetkililerince teyit edilmektedir.

Söz konusu haberin asıl amacı, uluslararası kamuoyunda Türkiye'ye karşı yanıltıcı ve kasıtlı bir algı oluşturmak ve bu sayede Türkiye'nin Filistin politikasına zarar vermektir. Kamuoyunun ve ilgili mercilerin, Türkiye'yi hedef alan bu dezenformasyon ve kara propaganda faaliyetlerine itibar etmemesi önemle duyurulur.



“Türkiye ile Çin Arasında 3 Milyon Uygur’un Türkiye’ye Getirileceğine Dair Bir Anlaşma Yapıldığı” İddiası

Çeşitli sosyal medya mecralarında “Türkiye ile Çin arasında 3 milyon Uygur’un Türkiye’ye getirileceğine dair bir anlaşma yapıldığı” yönünde ortaya atılan iddia tamamen asılsızdır ve dezenformasyon içermektedir.

HAKİKAT | İddia edildiği şekilde Türkiye ile Çin arasında herhangi bir anlaşma ya da görüşme yapılmamıştır.

Kamuoyunun, uluslararası hassasiyet taşıyan bu tür konularda yalnızca resmî kurumların açıklamalarını esas alması; gerçeği yansıtmayan, spekülatif iddialara itibar etmemesi büyük önem taşımaktadır.

3 Milyon Uygur Türkiye'ye Getiriliyor

Türkiye ile Çin arasında yapılan bir anlaşma çerçevesinde 3 milyon Uygur'un Türkiye'ye getirileceği öne sürüldü. Tarım ve hizmet sektörlerinde ciddi iş gücü sıkıntısı yaşayan Türkiye'nin bu adımı, aynı zamanda bölgesel demografi ve ekonomi açısından da büyük yankı uyandıracak nitelikte değerlendiriliyor.

“Türkiye’de Ekonomik Kriz Derinleşirken Kamuda Lüks Araç Kullanımı Arttı. Türkiye’nin Makam Araçları Sayısı 130 Bine Dayandı” İddiası

Bazı basın yayın organlarında ve sosyal medya mecralarında yer alan “Türkiye’de ekonomik kriz derinleşirken kamuda lüks araç kullanımı arttı. Türkiye’nin makam araçları sayısı 130 bine dayandı” şeklindeki iddialar gerçeği yansıtmamakta ve tamamen dezenformasyon içermektedir.

HAKİKAT | Hazine ve Maliye Bakanlığımızın verilerine göre, merkezi yönetim kapsamındaki kamu idarelerinin kullanımında toplam 119 bin 752 adet taşıt bulunmaktadır. Bu taşıtların büyük çoğunluğu kamu hizmetlerinin etkin ve kesintisiz biçimde yürütülmesine tahsis edilmiş hizmet araçlarıdır.

Bu çerçevede taşıtların 74 bin 759'u (yüzde 62,42) savunma ve güvenlik hizmetlerinde, 10 bin 225'i (yüzde 8,53) vatandaşlarımıza sunulan sağlık hizmetlerinde, 7 bin 186'sı (yüzde 6) tarım ve ormancılık faaliyetlerinde, 7 bin 519'u (yüzde 5,97) eğitim hizmetlerinde, 4 bin 882'si (yüzde 4,07) adalet hizmetlerinde ve 15 bin 181'i (yüzde 12,67) ise diğer kamu hizmetlerinde kullanılmaktadır.

Makam aracı olarak kullanılabilen taşıt sayısı ise toplam kamu taşıt sayısının yüzde 1,67'sini oluşturmakta olup, bu araçlar vali, kaymakam, genel müdür ve dengi/üstü yöneticilere tahsis edilmiştir.

Bu çerçevede "Türkiye'de 130 bin makam aracı bulunduğu" yönündeki iddialar, mevcut verilerle çelişmekte ve kamuoyunu yanıltmaya yönelik dezenformasyon niteliği taşımaktadır. Nitekim Türkiye'nin toplam kamu taşıt varlığı, iddia edilen makam aracı rakamının dahi altında kalmaktadır.

Kamuoyunun, resmî kurumların şeffaf biçimde paylaştığı verilere itibar etmesi; gerçeği yansıtmayan, manipülasyon amacı taşıyan iddiaları dikkate almaması büyük önem arz etmektedir.

 Cumhuriyet 
@cumhuriyetgzt



BU NASIL TASARRUF?

Avrupa'da bakanlar toplu taşımayı veya bisikleti tercih ederken Türkiye'de makam aracı saltanatı büyüyor.

Makam aracı sayımız 2025 itibarıyla 130 bine ulaşırken bu sayı Almanya'da 9 bin, Fransa'da 8 bin araç olarak belirlendi.

cumhuriyet.com.tr/turkiye/iktida...



BU NASIL 'KAMUDA TASARRUF'
**MAKAM ARACI SAYISI
AVRUPA'NIN 14 KATI**

10:56 · 25.08.2025 · 10,6B Görüntülenme



TÜRKİYE CUMHURİYETİ CUMHURBAŞKANLIĞI
İLETİŞİM BAŞKANLIĞI

DMM

T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI İLETİŞİM BAŞKANLIĞI
Dezenformasyonla Mücadele Merkezi